



- LEGENDA:**
- CANALETA COM GRELHA
 - TUBO DE FERRO FUNDIDO HL
 - DRENHO 40x40x7m
 - CASA COLETOIRA (40x40x4)
 - PAULO COM GRELHA
 - COTA DA GRELHA - PONTO DE COTA
 - COTA FUNDO CANALETA
 - SENHA DO CAMINHO DO PISO
 - PONTO INTELADO
 - NÚMERO DE PONTO INTELADO
 - h=0,00 - DECLIVIDADE DA CANALETA (n/n)

- NOTAS:**
- ① - COTAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - ② - DEVERÁ SER FEITA INTERLIGAÇÃO DAS PLATAFORMAS DE CORREDOR DE GRANEL AO POÇO COLETOIR DE ÁGUA E ÓLEO, COM RESPECTIVA VÉRTICE DE BLOQUEIO LOCALIZADA NAS PLATAFORMAS.
 - ③ - OS DRENOS DAS BOMBAS QUE ATENDEM OS TANQUES 110404, 110407, 110408 E 110409 SERÃO LIGADOS ÀS RESPECTIVAS CASAS COLETOIRAS (C.C.). ESSAS BANCAS DEVERÃO SER PROVIDAS DE COBERTURA METÁLICA PARA EVITAR A ENTRADA DE ÁGUA DE CHUVA.
 - ④ - NA IMPLANTAÇÃO, A LOCALIZAÇÃO DAS CANALETAS PODERÁ SOFRER ADEQUAÇÃO PARA CONTORNAR POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS COM AS ESTRUTURAS EXISTENTES.
 - ⑤ - NA BASE DOS TANQUES, O PISO ACABADO DE INCHA COM UMA GOLA MÍNIMA DE 5cm EM RELAÇÃO AO TOP.
 - ⑥ - TODA TUBULAÇÃO DEVERÁ PERMANECER APARENTE DE FORMA QUE SUA GEOMETRIA INFERIOR EXTERNA NÃO TENHA CONTO.
 - ⑦ - OS CAMINHOS DOS PISOS DEVERÃO SER AJUSTADOS ÀS CONDIÇÕES LOCAIS.
 - ⑧ - TUBULAÇÃO NÃO COTADA FF 75mm - HL.
 - ⑨ - EXECUTAR JUNTA DE DILATAÇÃO NAS CANALETAS COM ISOPOR 10mm E MASTIQUE A CADA 20,00m.
 - ⑩ - BASE DO PAVIMENTO EM CONCRETO (10x10x40).

QUADRO DE ÁREAS

ÁREA DO DIQUE	= 3.700m ²
ÁREA DO DIQUE	= 1.288m ²
ÁREA LÍMPE	= 2.432m ²
ÁREA DO TANQUE (110414)	= 214m ²
VOLUME ÚTL DA BACIA	= 2.432m ³

		CHEVRON BRASIL LUBRIFICANTES LTDA.	
AVENIDA RIO DE JANEIRO, Nº 801 SÃO CRISTÓVÃO - RIO DE JANEIRO - RJ		Nº 801 5º ANDAR 1807/2011.	
PROJETO:	DATA:	CLIENTE:	FOLHA:
CBO	1/100	CHEVRON BRASIL LUBRIFICANTES LTDA. - CREA 148800/0	02/04
ÁREA DOS TANQUES DRENAGEM - PLANTA PLANTA DE SITUAÇÃO			02/04

01 PLANTA DE SITUAÇÃO
 ESC. 1/100

REVISÃO

001	001-01-10
002	001-02-10
003	001-03-10
004	001-04-10
005	001-05-10
006	001-06-10
007	001-07-10
008	001-08-10
009	001-09-10
010	001-10-10
011	001-11-10
012	001-12-10
013	001-13-10
014	001-14-10
015	001-15-10
016	001-16-10
017	001-17-10
018	001-18-10
019	001-19-10
020	001-20-10